

モーターオイル 製品カタログ

MOTOR OIL CATALOG



レーシングオイル

BRILL®

ブリル

勝つために全てを注ぎこんだ
最強レーシングオイル



※DPF装着車にはご使用いただけません。

オリジナルオイルで自分だけのこだわりを

BRILLの中から用途に合わせて混ぜ合わせることで、さまざまなドライバーに応えるオイルを作ることができます。

BRILL 混合比例

| 混合後SAE(粘度) | QR | QR | QR | QR | QR | QR |
|------------|------------------|------------------|----------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| | 0W-20 + 12.5W-40 | 0W-20 + 17.5W-50 | 0W-20 + 20W-60 | 12.5W-40 + 17.5W-50 | 12.5W-40 + 20W-60 | 17.5W-50 + 20W-60 |
| 2.5W-25 | 90% 10% | 95% 5% | — — | — | — | — |
| 5W-25 | 75% 25% | 80% 20% | 90% 10% | — | — | — |
| 5W-30 | 60% 40% | 75% 25% | 80% 20% | — | — | — |
| 7.5W-30 | 50% 50% | 60% 40% | 75% 25% | — | — | — |
| 7.5W-35 | 30% 70% | 50% 50% | 65% 35% | — | — | — |
| 10W-35 | 25% 75% | 45% 55% | 60% 40% | — | — | — |
| 10W-40 | 10% 90% | 35% 65% | 55% 45% | — | — | — |
| 12.5W-45 | — | — | — — | 65% 35% | 85% 15% | — |
| 15W-45 | — | — | 40% 60% | 50% 50% | 70% 30% | — |
| 17.5W-45 | — | — | — — | 10% 90% | 65% 35% | — |
| 17.5W-50 | — | — | 25% 75% | — | 50% 50% | 85% 15% |
| 20W-55 | — | — | 10% 90% | — | 20% 80% | 55% 45% |

0W-20 エステルベース FULL SYNTHETIC

ガソリンエンジン レーシングオイル ES-TECH

エステル技術「ES-TECH」採用。ノンポリマー仕様ですので、せん断安定性に優れ、0W-20という低粘度でありながら強靱な油膜、安定した油圧を確保したことで、レース使用でも性能を十分に発揮します。



荷姿: 1L×10, 4L×4, 20Lペール

12.5W-40 エステルベース FULL SYNTHETIC

ガソリンエンジン ディーゼルエンジン レーシングオイル ES-TECH

長年のモータースポーツ活動から導き出された粘度。ノンポリマー仕様、ショートレンジにすることで油圧低下を抑制しました。「ES-TECH」により、タービン軸受けもしっかりと保護され、SUPER GTやスーパー耐久など多くのレースで実績のある粘度となっています。



荷姿: 1L×10, 4L×4, 20Lペール

17.5W-50 エステルベース FULL SYNTHETIC

ガソリンエンジン ディーゼルエンジン レーシングオイル ES-TECH

「ES-TECH」とノンポリマーが強靱な油膜を形成することで、高回転時でも安定した油圧を確保し、ビッグトルクを支えます。



荷姿: 1L×10, 4L×4, 20Lペール

20W-60 エステルベース FULL SYNTHETIC

ガソリンエンジン ディーゼルエンジン レーシングオイル ES-TECH

ドリフトやタイムアタックなど1000馬力を超えるハイパワーエンジン向けに開発したシリーズ最高粘度。「ES-TECH」を採用したエステルベースとノンポリマー仕様により、卓越した耐熱性と強靱な油膜でハイパワーエンジンを保護します。



荷姿: 20Lペール

RACE FUELS

SUNOCO GT PLUS Oct:110 Color:Light Blue〔無鉛〕

含酸素燃料と呼ばれる添加剤が燃焼を促進する特殊ガソリン。燃焼スピード、燃焼温度を高め、力強いパワーを発揮します。

荷姿: 20L特殊ペール、60Lドラム、200Lドラム

・SUNOCO GT PLUS, SUNOCO E85-Rは燃焼速度が上がりますので、プラグセッティングなどの対策が必要となります。また、特殊燃料につき、詳しくはお問い合わせ下さい。
・SUNOCO GT PLUS, SUNOCO E85-Rは特殊ガソリンですので、エンジンブローなどのクレームには応じかねます。予めご了承下さい。
・SUNOCO GT PLUS, SUNOCO E85-Rは引火点が低く大変危険性のある液体です。お取り扱いには容器に表示してある注意事項を遵守して下さい。また、一般公道での使用はできません。

SUNOCO E85-R Oct:104 Color:Light Green〔無鉛〕

無鉛タイプのエタノール系レーシングガソリンです。燃料吸気系統から燃焼室までを強力に冷却し、エンジンセッティング時のデトネーションを未然に防ぎ、ノッキングを防止します。

荷姿: 60Lドラム、200Lドラム



SUNOCO が可能にした独自の技術
エステル技術「ES-TECH」

複数の特殊エステルを最適化することでエンジン内部の金属表面を持続的に保護、従来と比べ、より滑らかな潤滑性を発揮します。耐蒸発性も強化し、厳しい条件になっているオイルの蒸発を最小限に抑えます。SUNOCOが得意とする冷凍機油に使われるエステルの特殊技術を応用したのが「ES-TECH」です。

レーシングオイル

BRILL®

ブリル

勝つために全てを注ぎこんだ
最強レーシングオイル



※4×4のセンターデフ、トランスファーに関しましては、マニュアルの指定油種をお使い下さい。

ガソリンエンジンオイル

Svelt®

スヴェルト

車の性能を引き出し、
ベストコンディションを保つオイル



75W-90

フルエステル
FULL SYNTHETIC

API: GL-5 ミッション・デフ兼用 LSD レーシングオイル

フルエステル、ノンポリマー仕様のギヤーオイル。耐熱性、耐久性に優れています。FF、4×4のトランスアクスルなどに最適です。



荷姿: 1L×10、20Lペール

80W-140

フルエステル
FULL SYNTHETIC

API: GL-5 ミッション・デフ兼用 LSD レーシングオイル

フルエステル、ノンポリマー仕様のギヤーオイル。ミッドシップのミッション等にも使用可能。ノンポリマー仕様ですので、せん断により粘度低下を起こさず、安定したLSDの効きを実現します。



荷姿: 1L×10、20Lペール

RACING ATF

エステルベース
FULL SYNTHETIC

AT レーシングオイル

AT車でスポーツ走行、サーキット走行される方に向けた特別なATF。全合成油ですので、卓越した耐久性を発揮します。スムーズな変速フィールよりタイムや速さを優先される場合に最適なフルードです。



荷姿: 20Lペール

75W-120

フルエステル
FULL SYNTHETIC

API: GL-5 ミッション・デフ兼用 LSD レーシングオイル

フルエステル、ノンポリマー仕様のギヤーオイル。75W-90の高温側の物足りなさ、80W-140の低温側の物足りなさをカバー。FF、4×4トランスアクスル、デフ、LSDなど幅広く使用できるオールマイティタイプです。



荷姿: 1L×10、20Lペール

SPG250

エステルベース
SYNTHETIC

API: GL-5 ミッション・デフ兼用 LSD レーシングオイル

エステルベース、ノンポリマー仕様のモータースポーツ専用スペック。ドリフトなどでデフのロック率を高めたLSD、強化ドグミッションなどに最適です。耐熱性に優れ、85W-250相当の強靱な油膜が卓越した耐摩耗性を発揮します。



荷姿: 20Lペール

0W-20

エステル配合
FULL SYNTHETIC

API: SP ILSAC: GF-6A ガソリンエンジン 省燃費性オイル ハイブリッド車
アイドリングストップ車 直噴ターボ車 ES-COMBINATION

エステル技術「ES-COMBINATION」を採用。最新規格「API: SP/ILSAC: GF-6A」に求められる「省燃費性能」、「排ガス後処理装置への対応」、「ロングライフ性」を高い基準でクリアしました。特に「省燃費性能」に着目し、独自の「ハイブリッド添加剤技術」によって卓越した性能を発揮します。



荷姿: 1L×10、4L×4、20Lペール、200Lドラム

5W-30

エステル配合
FULL SYNTHETIC

API: SP ILSAC: GF-6A ガソリンエンジン 省燃費性オイル 直噴ターボ車
ES-COMBINATION

エステル技術「ES-COMBINATION」を採用。エンジンの「省燃費性能」を引き出しつつも「エンジン保護性能」を重視し、高温時における清浄分散性能や耐摩耗性能を大幅に強化しています。シビアコンディションになりがちな日本の道路環境に最適な、耐久性に優れたエンジンオイルです。



荷姿: 1L×10、4L×4、20Lペール、200Lドラム

ES-COMBINATION

SUNOCO が得意とする エステル技術「ES-COMBINATION」

・ES-COMBINATION: 低温時から金属表面にエステル吸着膜を形成し軽快なエンジンパフォーマンスを実現するエステル技術です。

・ハイブリッド添加剤技術: 摩擦調整剤の化学構造、配合量を最適化し、金属表面への添加剤の吸着をより高めました。その結果、潤滑状態が厳しい箇所における摩擦係数を一般のエンジンオイルと比較して約1/2まで低減させることに成功しました。

ガソリン・ディーゼル エンジンオイル

SVELT[®]

EURO

スヴェルトユーロ

欧州車をメインに、スポーティーな
国産車、輸入車にも対応するオイル



C3 5W-30

ES-COMBINATION
FULL SYNTHETIC

| | | |
|--------------------|----------------|------------|
| API: SP | ACEA C3 | CF-4 |
| MB-approval 229.51 | BMW LL-04 | VW 504/507 |
| ガソリンエンジン | ディーゼルエンジン | 省燃費性オイル |
| 欧州車 | ES-COMBINATION | |

欧州車向けACEA C3規格と各種メーカーアプルーバル規格に承認もしくは適合したオイルです。GPF・DPFが搭載された欧州車のガソリン・ディーゼル車に適合します。最新エンジンオイルに求められる「エンジン保護性能」、「排ガス後処理装置への対応」、「ロングライフ性能」等を高い水準でクリアしているため、愛車の性能を長く保ちたい方に最適なエンジンオイルです。



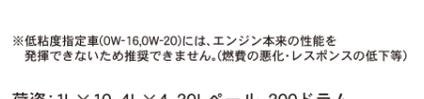
荷姿: 1L×10、4L×4、20Lパール、200ドラム

5W-40

ES-COMBINATION
FULL SYNTHETIC

| | | |
|-------------------|------------|------------|
| API: SP | ACEA A3/B4 | CF-4 |
| MB-approval 229.5 | BMW LL-01 | VW 502/505 |
| ガソリンエンジン | ディーゼルエンジン | 欧州車 |
| ES-COMBINATION | | |

欧州車向けACEA A3/B4規格と各種メーカーアプルーバル規格に承認もしくは適合したオイルです。特にBMW、メルセデスベンツのガソリン車に最適な「エンジン保護性能」に優れたエンジンオイルです。また、耐蒸発性にも優れるため、欧州車特有のエンジンオイルの減りが気になる方にも最適です。



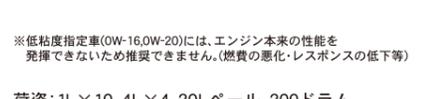
荷姿: 1L×10、4L×4、20Lパール、200ドラム

5W-50

ES-COMBINATION
FULL SYNTHETIC

| | | |
|----------------|------------|------------|
| API: SP | ACEA A3/B4 | CF-4 |
| MB 229.5 | BMW LL-01 | VW 502/505 |
| ガソリンエンジン | ディーゼルエンジン | 欧州車 |
| ES-COMBINATION | | |

欧州車向けACEA A3/B4規格と各種メーカーアプルーバル規格に適合したオイルです。ワイドレンジなため、短時間・短距離走行が多い日本の道路環境でも厚い油膜でエンジンを保護することが可能です。また、過走行車や低年式車を長く大事に乗りたい方にも最適なオイルです。



荷姿: 1L×10、4L×4、20Lパール、200ドラム

05 ※オイル交換は、オイル交換設備のある所で。交換時の廃油や空缶は販売店等、廃油引取設備のある所で処理して下さい。

ガソリンエンジンオイル

Qualia[®]

クオリア

国産車向けに開発した、価格と品質の
バランスがとれたスタンダードオイル



※DPF装着車にはご使用いただけません。

0W-16

エステル配合
SYNTHETIC

| | | | | |
|-------------|--------------|----------------|---------|---------|
| API: SP | ILSAC: GF-6B | ガソリンエンジン | 省燃費性オイル | ハイブリッド車 |
| アイドリングストップ車 | 直噴ターボ車 | ES-COMBINATION | | |

「ES-COMBINATION」を採用した合成油。最新規格「API: SP/ILSAC: GF-6B」に承認、「0W-16」指定車のHV車やアイドリングストップ車に最適です。エンジン内の摩擦抵抗を徹底的に抑えることにより、省燃費性能を最大限引き出します。低粘度でありながら耐蒸発性に優れ、長期間使用してもオイルが減りにくいエンジンオイルです。

※0W-8、0W-16のエンジンオイル指定車にご使用いただけます。0W-20以上の指定車にはご使用いただけません。



荷姿: 4L×4、20Lパール



5W-30

エステル配合
SYNTHETIC

| | | | | |
|---------|--------------|----------------|----------|-----------|
| API: SP | ILSAC: GF-6A | CF | ガソリンエンジン | ディーゼルエンジン |
| 省燃費性オイル | 直噴ターボ車 | ES-COMBINATION | | |

「ES-COMBINATION」を採用した合成油。軽自動車、スポーツ車、ターボ車等に対応し、優れたエンジン保護性能を実現しつつも安定した省燃費性能を発揮するエンジンオイルです。「熱ダレ」や「エンジン摩耗」を確実に防ぐため、シビアコンディションに最適なエンジンオイルです。



荷姿: 4L×4、20Lパール、200Lドラム



0W-20

エステル配合
SYNTHETIC

| | | | | |
|-------------|--------------|----------------|---------|---------|
| API: SP | ILSAC: GF-6A | ガソリンエンジン | 省燃費性オイル | ハイブリッド車 |
| アイドリングストップ車 | 直噴ターボ車 | ES-COMBINATION | | |

「ES-COMBINATION」を採用した合成油。最新規格「API: SP/ILSAC: GF-6A」に承認されたスタンダードグレード。HV車、アイドリングストップ車、直噴ターボエンジン搭載車まで、幅広い車種に対応します。「耐摩耗添加剤」を厳選し、優れた低摩擦エンジンオイルに仕上げました。



荷姿: 4L×4、20Lパール、200Lドラム



5W-40

エステル配合
SYNTHETIC

| | | | | |
|---------|----------------|----------|-----------|------|
| API: SP | CF | ガソリンエンジン | ディーゼルエンジン | 多走行車 |
| 直噴ターボ車 | ES-COMBINATION | | | |

「ES-COMBINATION」を採用した合成油。「5W-40」指定車をはじめ走行距離が多い車や低年式車に最適です。ピストンリング-シリンダー間で高い密封効果を発揮しますので、クリアランスが広がり始めている車の「オイル上がり・下がり」を抑制します。



荷姿: 4L×4、20Lパール、200Lドラム



※本カタログならびに掲載した文章、画像などの著作権は日本石油株式会社へ帰属します。※本カタログに掲載した文章、画像など全ての著作物の無断転載、無断使用を固く禁じます。

エンジンオイル・ギヤーオイル・AT・CVT・PSフルード

MARVIC[®]

マービック

コストパフォーマンスに優れたオイル



0W-30 SYNTHETIC

SN PLUS ガソリンエンジン 直噴ターボ車

合成油と先進的な添加剤を配合することで、低温時のやわらかさと高温時の保護性能を両立しました。これにより、どのような環境下でも安定した性能を発揮します。「0W-20」指定車から「10W-30」指定車まで幅広い車両にご使用いただけます。

荷姿：20Lペール、200Lドラム

75W-90 MINERAL

API: GL-5 ミッション・デフ兼用

「API:GL-5」規格のミッション/デフ兼用ギヤーオイルです。摩擦特性を最適化することによって、優れたシフトフィーリングを実現します。

荷姿：20Lペール、200Lドラム

FULL SYNTHETIC ATF

JASO: M315-1A AT

「JASO:M315-1A」に適合した最新のATF。最新のテクノロジーを用いた全合成ベースオイル、添加剤を厳選することで、様々なトランスミッションに対する最適な「摩擦特性」を実現しました。これにより正確な「シフト動作」や「ロックアップクラッチへの対応」が可能になりました。

荷姿：20Lペール、200Lドラム

FULL SYNTHETIC CVT FLUID SE

CVT レーシングオイル

ほとんどの国産車に対応する次世代型CVTフルードです。純正油と比較し、ベルト・プーリー間の摩擦特性に優れ、高いトルク伝達効率を実現。サーキット走行においてもミッションの滑りを発生させず、スポーティーな走行を実現させます。

荷姿：20Lペール

ATF

DEXRON II, III, IIIH MERCON V AT

「DEXRON II, III, IIIH」や「MERCON V」指定車向けのATF。鉱物油ならではのフィーリングを楽しめるATFです。

荷姿：20Lペール、200Lドラム

POWER STEERING FLUID

MINERAL

極寒時から真夏の使用条件下まで常に一定のステアリングフィールを実現します。DEXRON指定車のパワーステアリングにも使用可能です。

荷姿：20Lペール

10W-40 SYNTHETIC

SN CF ガソリンエンジン ディーゼルエンジン

多走行車

走行距離が多い車や低年式車などに最適な高粘度タイプのエンジンオイルです。ベースオイルに合成油を採用したことで、様々な車種、走行環境に対応します。強靱な油膜が密封効果を高め、燃料による希釈を最小限に抑えることができます。

荷姿：20Lペール、200Lドラム

80W-90 MINERAL

API: GL-5 ミッション・デフ兼用

「API:GL-5」規格のミッション/デフ兼用ギヤーオイルです。優れた極圧性能により、高い荷重がかかるハイポイドギヤー等を確実に保護します。

荷姿：20Lペール、200Lドラム

20W-50 MINERAL

SL CF-4 ガソリンエンジン ディーゼルエンジン

多走行車 クラシックカー

クラシックカーに最適な高粘度タイプのエンジンオイルです。クラシックカーが誕生した時代に合わせてベースオイルに鉱物油を採用しています。

荷姿：20Lペール、200Lドラム

85W-140 MINERAL

API: GL-5 ミッション・デフ兼用

「API:GL-5」規格のミッション/デフ兼用ギヤーオイルです。大きな負荷がかかるギヤーやベアリング等の保護性能に優れ、高粘度と高い極圧性能により、過酷な環境下でも確実にミッション/デフを保護します。

荷姿：20Lペール、200Lドラム

ディーゼルエンジンオイル

IGNITE DIESEL[®]

イグナイトディーゼル

乗用車から大型車両まで
DPF装着車用次世代
ディーゼルエンジンオイル



5W-30 DL-1 FULL SYNTHETIC

JASO DL-1 SH CF-4 ガソリンエンジン
ディーゼルエンジン 省燃費オイル DPF対応

「JASO:DL-1」に承認された乗用ディーゼル車用エンジンオイルです。国産ディーゼルエンジンに求められる「エンジン清浄性能」、「動弁系摩耗防止性能」に優れ、低灰分化によりDPFにも対応しています。また、全合成油とすることで高いロングドレイン性能を実現しました。

荷姿：20Lペール、200Lドラム

10W-30 DH-2 SYNTHETIC

JASO DH-2 SH CF-4 ガソリンエンジン
ディーゼルエンジン DPF対応

「JASO:DH-2」に承認された大型ディーゼル車用エンジンオイルです。高トルク化により燃焼圧力が増加した近年のディーゼルエンジンでも油膜切れを起こすことなくエンジンを保護します。

荷姿：20Lペール、200Lドラム

BRAKE FLUID BF-3

JIS BF-3 FMVSS DOT3

JIS規格BF-3、FMVSS規格DOT3(米国自動車安全基準)をクリア。規格をはるかに上回る高沸点、さらに沸点降下が少なく、高温時から低温時まで常に安定した油圧を確保するグリコール系ブレーキフルード。油圧関係で使用されているゴムや金属部品を腐食させることがなく、クラッチフルードとしてもご使用いただけます。 荷姿：1斗缶(18L)

5W-30 DH-2F DL-0 FULL SYNTHETIC

JASO DH-2F JASO DL-0 SH CF-4
ガソリンエンジン ディーゼルエンジン 省燃費オイル DPF対応

最新規格「JASO:DH-2F」に承認された大型ディーゼル車用エンジンオイルです。近年のバス、トラックに求められている「省燃費性能試験」をクリア。また、従来の「API:CF-4」規格に相当する「JASO DL-0」にも対応しているため、DPFが搭載されていない乗用車から大型車まで対応しています。

荷姿：20Lペール、200Lドラム

15W-40 DH-2 MINERAL

JASO DH-2 SH CF-4 ガソリンエンジン
ディーゼルエンジン DPF対応

「JASO:DH-2」に承認された大型ディーゼル車用エンジンオイルです。ディーゼルエンジン特有の高温・高圧下におけるピストン周辺のカarbon堆積を抑制し、高い清浄性能を発揮。高粘度の油膜が密封性能を高め、燃料希釈を抑制します。

荷姿：20Lペール、200Lドラム

BRAKE FLUID BF-4

JIS BF-4 FMVSS DOT4

モータースポーツからフィードバックした技術で開発。規格をはるかに上回る高沸点を有していますので、低温時から高温時までカバー、スポーツ走行からストリートユースまでカバーします。ホンダ車や外国車、スポーツ走行車に多く採用されている信頼のJIS規格BF-4、FMVSS規格DOT4(米国自動車安全基準)をクリア。クラッチフルードとしてもご使用いただけます。 荷姿：1斗缶(18L)

2 輪用レーシング・エンジンオイル



マシン本来のポテンシャルを取りもどす
ハイクオリティ・エンジンオイル



RACING & SPORTS

10W-40 エステルベース FULL SYNTHETIC

JASO MA2 バイク

エステルベース、ノンポリマー仕様のレーシングオイル。せん断による粘度低下を起こしにくく、性能を高次元で維持できます。優れた潤滑性能を発揮します。従来製品よりもさらに摩耗性が少なく、あらゆる状況下でエンジンを保護します。「鈴鹿8時間耐久レース」、「JSB1000」などの多くのレースで実績のある粘度です。



荷姿: 1L×10、20Lペール

STREET & COMFORT

10W-40 エステル配合 SYNTHETIC

JASO MA2 バイク

ストリートユースを前提に開発したエステル配合の合成油。金属面に結合する性質を持つエステルを配合することで、ドライスタート時のダメージを最小限に抑えます。優れた潤滑性能は、低温時の流動性から高温、高回転まで全域でエンジンを確実に保護します。



荷姿: 1L×10、20Lペール

15W-50 エステルベース FULL SYNTHETIC

JASO MA2 バイク

エステルベースの全合成オイル。ノンポリマー仕様により、せん断による粘度低下を起こしにくく、性能を高次元で維持できます。高温せん断粘度が優れ、優れた耐熱性を発揮。さらに15W-50という高粘度により、卓越した強靱な油膜を形成しますので、空冷エンジンにも最適です。JASO MA2規格を取得していますので、大排気量車の湿式クラッチ搭載車にも安心してご使用頂けます。



荷姿: 1L×10、20Lペール

15W-50 エステル配合 SYNTHETIC

JASO MA2 バイク

エステル配合の合成油。エステル配合によりドライスタート時のダメージを最小限に抑え、優れた潤滑性能により街乗りから遠距離ツーリング、様々なシーンでのライディングをサポートします。高粘度タイプですので空冷大排気量車に最適です。JASO MA2規格を取得していますので、ビッグトルクの湿式クラッチ搭載車にも安心してご使用頂けます。



荷姿: 1L×10、20Lペール

フラッシングオイル・エアコン添加剤

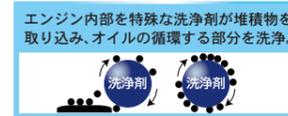
others



CLEAN-UP OIL MINERAL

高性能フラッシング専用油として開発。オイルメーカーならではの高品質原料を使用していますので、内部洗浄はもちろん、エンジン内部に残留しても全く問題ありません。

荷姿: 20Lペール、200Lドラム



AC EFFECTER®

特許 第4472309号

R134a PAG専用

SUNOCOが最も得意とし世界的シェアを誇るのが、エアコンや冷蔵庫のコンプレッサーに使用されている冷凍機油。AC EFFECTERは、カー・エアコンに添加するだけで、コンプレッサーの潤滑を劇的に改善。エアコン・コンプレッサーのフリクションロス(パワー損失)を低減させ、コンプレッサーの回転をスムーズにして、気になるエアコンの作動音を大幅に低減。エアコンシステムの高効率化が図れます。冷房能力も向上し、システム内部をクリーンに保ちます。エアコン作動時のパワーダウンや燃費も改善させる効果があります。

※「AC EFFECTER」は、R134a-PAG専用です。
※「AC EFFECTER」は、カー・エアコン専用です。ルーム・エアコン等には使用出来ません。
※「AC EFFECTER」の添加は、必ずカー・エアコンのガス入れ作業修得者がマニュアル等に従って行って下さい。

荷姿: 30ml×10



AC EFFECTER® POE

R134a POE専用

ハイブリッド車(一部車両除く)／電動コンプレッサー搭載車両向けに新開発。ハイブリッド車/電動コンプレッサー搭載車は冷凍機油にも電気絶縁性が要求されるため、新配合の液体特殊添加剤「フリクションモディファイア」がコンプレッサー内部の微細な凹凸を埋めて摩擦を軽減することでコンプレッサーのフリクションロスを低減させます。これにより省電力化をはじめ、エアコンシステムの耐久性向上、コンプレッサーの作動音、振動を低減させることが出来ます。

※「AC EFFECTER POE」は、R134a-POE専用です。ハイブリッド車(電動コンプレッサー搭載車※)は電気絶縁性が高いPOE(ポリオールエステル)を使用しています。通電性のある従来の冷凍機油PAG(ポリアルキレングリコール)を使用した場合、ショートして電動コンプレッサーの不動作や電気回路の不具合などが発生する可能性がありますので、POE専用カーエアコン添加剤「AC EFFECTER POE」をご使用ください。※一部ハイブリッド車は除く。
※「AC EFFECTER POE」は、カー・エアコン専用です。ルーム・エアコン等には使用出来ません。
※「AC EFFECTER POE」の添加は、必ずカー・エアコンのガス入れ作業修得者がマニュアル等に従って行って下さい。

荷姿: 30ml×10





開発から製造まで、自社工場で一貫生産

日本サン石油株式会社は 1966 年に米国 Sunoco,Inc(ペンシルバニア州、創業 1886 年) のアジア地域の拠点として設立されました。Sunoco ブランドの高品質な潤滑油は自社技術研究所・製造工場が開発、製造されています。主たる製品は「冷凍機油」、「プロセスオイル」、「研削油」、「汎用工業潤滑油」、「特殊油」、「自動車用潤滑油」などで様々な産業分野で信頼のブランドを供給しております。

ISO14001 ISO9001

日本サン石油市川工場と技術研究所は「複合マネジメントシステム」である、ISO14001、ISO9001 を取得。効率的な省資源、省エネルギー化を図るとともに、環境問題への迅速な対応・環境リスクの事前回避とお客様の要求する製品・サービスを安定して提供できるよう取り組んでいます。

SUNOCOのブレンド製法ドライエア方式



モーターオイルのブレンド工程では、ドライエア方式を導入。ブレンドタンクの底から乾燥エアを送り込んでかき混ぜる方法で、不純物を極端に嫌う冷凍機油のブレンド方法を採用しています。一般的なプロペラ攪拌法で懸念される機械部の油分などや水分が混入する可能性を限りなくゼロに近づけています。

市川工場



敷地面積 約 8,142 坪

ベースオイルタンク 26 基 (12,569KL)

ブレンドタンク 9 基 (最大 20KL/ 基)

屋外製品タンク 4 基 (224KL)

ドラム缶充填能力 300 ドラム / 時間

ペール缶充填能力 600 ペール / 時間

日本サン石油株式会社は、米国 Sunoco,Inc. のグループ企業で日本及びアジア地区を担当する潤滑油メーカーです。

©SUNOCO及び、SUNOCO RACE FUELS、SUNOCO GT PLUSは、米国Sunoco,Inc.の登録商標です。日本における使用権は日本サン石油株式会社に帰属します。

©BRILL、ES-TECH、Svelt、Qualia、MARVIC、IGNITE DIESEL、AC EFFECTERは日本サン石油株式会社の登録商標です。

©本カタログに記載されている規格、仕様、性能、価格などは予告なしに変更する場合がありますので予めご了承ください。

©撮影/印刷の条件により、掲載製品の色調が実物と異なることがあります。

©オイル交換は、オイル交換設備のある所で、交換時の廃油や空缶は販売店等、廃油引取設備のある所で処理して下さい。

※本カタログならびに掲載した文章、画像などの著作権は日本サン石油株式会社に帰属します。 ※本カタログに掲載した文章、画像など全ての著作物の無断転載、無断使用を固く禁じます。

自動車用潤滑油の技術的なご質問は、カスタマーサービス (OCSS/ オクシス)

TEL.03-3238-0231 FAX.03-3238-0565 E-mail ocss@sunoco.co.jp



日本サン石油株式会社
JAPAN SUN OIL COMPANY, LTD.

本社：〒102-0083 東京都千代田区麹町3-4 トラストイ麹町ビル
TEL 03-3238-0236(代表) FAX 03-3237-1028

公式ホームページ

www.sunoco.co.jp

